



AUGUST

1	DI
2	MI
3	DO
4	FR
5	SA
6	SO
7	MO
8	DI
9	MI
10	DO
11	FR
12	SA
13	SO
14	MO
15	DI Mariä Himmelfahrt

16	MI
17	DO
18	FR
19	SA
20	SO
21	MO
22	DI
23	MI
24	DO
25	FR
26	SA
27	SO
28	MO
29	DI
30	MI
31	DO

Im wunderschönen Monat August

Im wunderschönen Monat August,
 Als alle Knospen sprangen,
 Da ist in meinem Herzen
 Die Liebe aufgegangen.

Im wunderschönen Monat August,
 Als alle Vögel sangen,
 Da hab ich ihr gestanden
 Mein Sehnen und Verlangen

Besonderheiten im August:

Er hat 31 Tage und wurde im Jahre 8 v. Chr. nach dem römischen Kaiser Augustus benannt, da er in diesem Monat sein erstes Konsulat angetreten hat. Im römischen Kalender war der August ursprünglich der sechste Monat und hatte vor seiner Umbenennung den Namen Sextilis. Im Jahr 153 v. Chr. wurde der Jahresbeginn allerdings auf den 1. Januar verlegt. - Der Sextil hatte ursprünglich 29 Tage und bekam durch Julius Caesars Reform 30. Um ihm nach der Umbenennung die gleiche Länge zu geben wie dem nach Caesar benannten Juli erhielt er dabei einen 31. Tag auf Kosten des Februars.

Information zum Thema Motorsport:

Der Motorsport umfasst alle Sportarten, die das möglichst schnelle oder geschickte Bewegen von motorgetriebenen Fahrzeugen durch ihre Fahrer beinhalten, dazu gehören Automobilsport, Kartsport, Motorradsport und Motorbootrennen. Daneben zählen aber auch Wettbewerbe mit Spezialfahrzeugen wie zum Beispiel Traktoren (Tractorpulling), Lastkraftwagen (Truck Racing) oder Flugzeugen (Luftrennen) zum Motorsport. Nicht zum Motorsport gerechnet werden illegale Straßenrennen. Sie erfüllen nicht die Standards des modernen Sports, insbesondere Regeln der Fairness und der Nicht-Gefährdung Dritter. Der Motorsport entwickelte sich im ausgehenden 19. Jahrhundert aus Wettfahrten der ersten Besitzer von Kraftfahrzeugen.



Bei Wettfahrten gegen Reiter, Fahrradfahrer und Eisenbahnen konnten zwar höhere Spitzengeschwindigkeiten erzielt werden, die Ausdauerleistungen jedoch waren angesichts häufiger Probleme noch nicht zufriedenstellend. Es wurden erstmals spezielle Rennstrecken erbaut, die hohe Geschwindigkeiten zuließen, etwa die AVUS in Berlin mit ihren beiden langen Geraden und einer überhöhten Kurve oder Monza in Italien, ebenfalls mit überhöhten Kurven. Im belgischen Spa-Francorchamps wurde ein dreieckiger Kurs aus Landstraßen durch Einführung von Ortsumfahrungen für hohe Geschwindigkeiten ausgebaut, da für die Fahrzeuge, in der Zwischenkriegszeit, eine neue Motorausladung entwickelt worden wurde, diese hatten dann eine höhere Leistung als sie auf der Straße nötig war.



https://c1.staticflickr.com/1/729/20581044260_503a53068a_b.jpg

[https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9f/King_of_Europe_Round_3_Lyddon_Hill_2014_\(14356011899\).jpg](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9f/King_of_Europe_Round_3_Lyddon_Hill_2014_(14356011899).jpg)

[https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/7/78/%C5%A0koda_Motorsport_\(18060783156\).jpg/1280px-%C5%A0koda_Motorsport_\(18060783156\).jpg](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/7/78/%C5%A0koda_Motorsport_(18060783156).jpg/1280px-%C5%A0koda_Motorsport_(18060783156).jpg)

https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/14/2010_Malaysian_GP_opening_lap.jpg

<https://static.pexels.com/photos/24906/pexels-photo-24906.jpg>

https://c1.staticflickr.com/9/8860/18464321229_6426010386_b.jpg

